Metodika pro dopravu, manipulaci a skladování asfaltových pásů společnosti

Dehtochema Insulation, a.s.

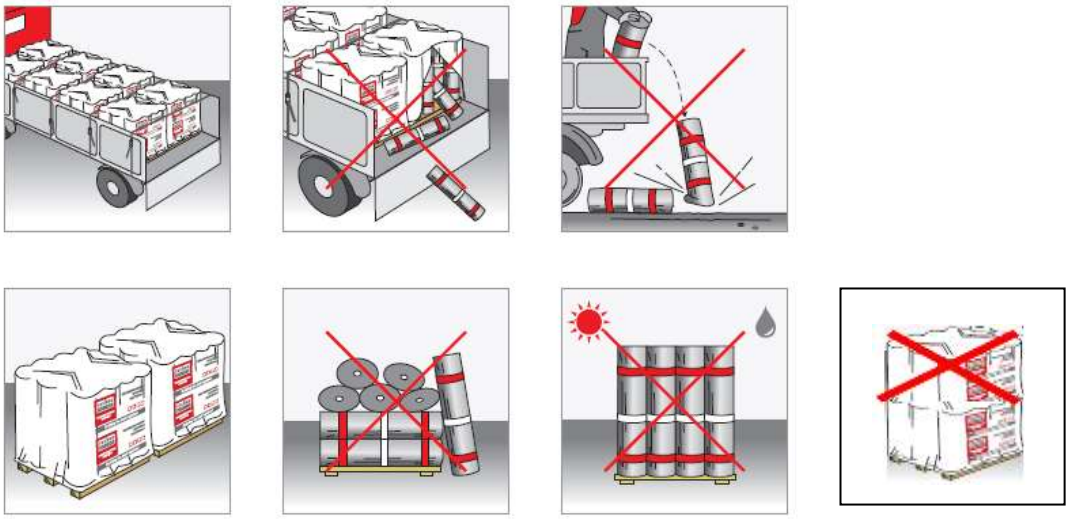
1. Doprava a manipulace

a. Při nakládce musí být palety na nákladní automobil naloženy těsně k sobě a zajištěny proti posunu.
b. Zajištění musí být provedeno tak, aby nedošlo během převozu k poškození palet.
c. Palety musí být ukládány a uloženy tak, aby nedošlo k poškození materiálu ostrými hranami palet.
d. Při manipulaci dbát na to, aby nebyla poškozena konstrukce vlastní dřevěné palety a nedošlo k narušení její stability.
e. Při manipulaci se vyvarovat toho, aby docházelo k nadměrnému poškození balicí folie několikanásobným propichováním vidlemi manipulačních vozíků.
g. Veškerý přesun materiálu se provádí ve vertikální poloze na paletách. Palety se **v žádném případě nesmí stohovat – stavět na sebe.**
h. V extrémních mrazech chránit materiál před silnými nárazy, neshazovat jednotlivé role z korby na zem.

2. Skladování asfaltových pásů ve vnitřním a vnějším prostředí

a. Asfaltové izolační pásy musí být vždy skladovány ve vertikální poloze, na rovné ploše bez spádu nebo v regálech určených pro skladování palet s asfaltovými pásy, v chladu a suchu.
b. **Palety s asfaltovými izolačními pásy je zakázáno stohovat** a to při skladování ve vnějším i ve vnitřním prostředí z důvodu poškození samotného zboží, poškození balení nebo dokonce pádu palet s následným znehodnocením zboží. Hrozí nebezpečí ublížení na zdraví.
c. Originální balení zajišťuje optimální podmínky skladování. Pokud je originální balení z jakýchkoliv důvodů narušeno, je nutno zajistit uložení materiálu ve svislé poloze, nejlépe na paletě nebo rovném povrchu bez spádu.
d. Palety s porušeným obalem není dovoleno skladovat v jiném, než spodním patře regálových míst - podlaze.
e. Při opětovném páskování rolí na paletách je třeba zajistit materiál vhodnými podložkami alespoň v rozích, které ochrání rohové role před poškozením stahovací páskou či materiál zajistit PE smrštitelnými fóliemi.
f. Pokud dojde k přerovnávání rolí asfaltových pásů z jedné palety na druhou, je nutné zachovat původní polohu role, kdy pás je na paletě umístěn podélným spojem nahoře.
g. Skladování palet bez ochrany před přímým slunečním svitem nebo jiným zdrojem tepla je zakázáno.
h. Palety musí být chráněny před vysokými teplotami, aby nedocházelo k degradaci či slepení materiálu.
i. I po rozbalení palety je doporučeno asfaltové pásy skladovat na zastřešené ploše (v zastřešených prostorách), aby se zamezilo degradaci materiálu.
j. Volně stojící role by měly být zajištěny proti pádu.
k. V případě venkovního skladování (pod přístřeškem) je nezbytné skladovat asfaltové pásy na suchém a rovném povrchu bez spádu s dostatečně dimenzovaných odvodněním pro případ přívalových dešťů, aby bylo znemožněno poškození palety či zboží.
l. V zimním období by měl být materiál uložen alespoň na 24 hodin před jeho zabudováním v prostředí o teplotě min. + 5 ° C, rychle přemístěn na místo zabudování a okamžitě zpracován.

m. Při naskladňování nových palet se doporučuje zbytek starších palet přemístit tak, aby mohly být vyskladněny před paletami novými.



V Bělé pod Bezdězem

Aleš Dostál

Výkonný ředitel